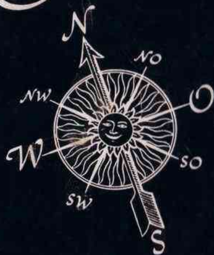
Kapitän

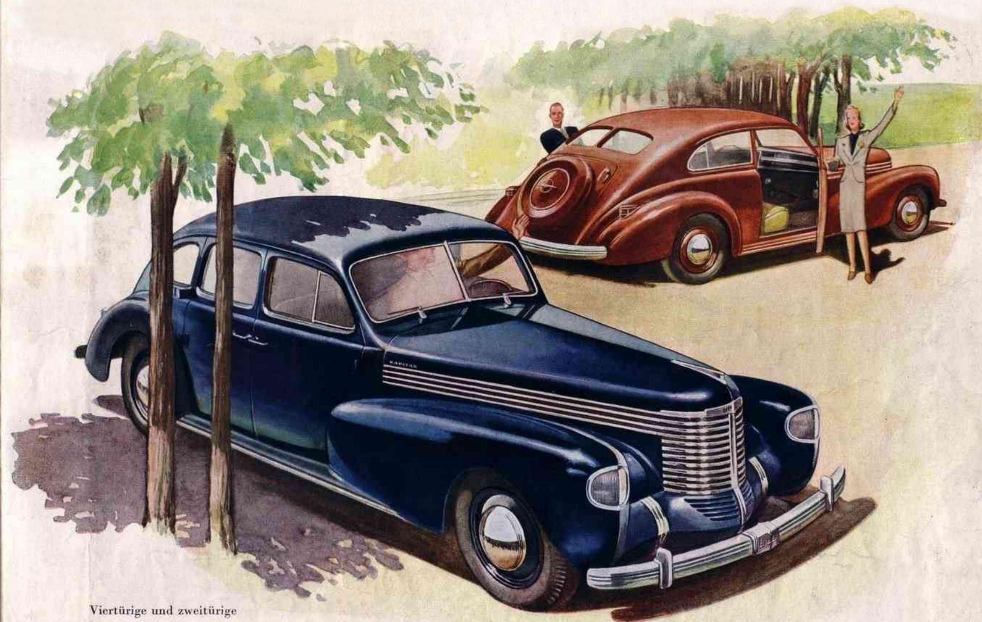
auf grosser Fahrt





Reisen in einem großen Wagen gehört fraglos zu den schönsten Dingen, die das Leben uns bieten kann. Unabhängig von Zeit und Ort, losgelöst von der vorgeschriebenen Bahn des eisernen Schienenstrangs fahren wir in die Weite. Ferne Meere, glänzende Städte, fremde Landschaften rücken in greifbar lockende Nähe. Hohe Gebirgskämme mit schneebedeckten Pässen werden spielend überwunden, und das idyllisch gelegene Dorf im weltabgeschiedenen Gebirgstal ist ebenso schnell und mühelos erreicht wie die schattigen Promenaden der großen, internationalen Kurstädte.

Unser OPEL KAPITÄN lädt Sie ein zur großen Fahrt — blättern Sie um und folgen Sie dieser Bitte. Er wird Ihnen seine Vorzüge beweisen.



Viertürige und zweitürige
Limousine des KAPITÄN

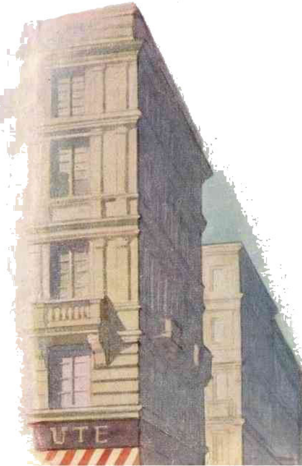


Technik im Dienst der Bequemlichkeit

Eine der wichtigsten Bedingungen bei der Konstruktion des OPEL KAPITÄN war der verstärkte Einsatz der Technik für eine erhöhte Bequemlichkeit. Der große Innenraum, der in der Schönheit seiner Ausstattung jeden Beschauer begeistert, ist zugleich durch die restlose Ausnutzung der vollen Spurbreite ein technisches Meisterwerk. Vier bis fünf Personen haben auf den weich gepolsterten Sesseln im bestabgefederten Raum bequemsten Platz. Durch eine sinnreiche Schnellverstellung sind die Vordersitze auch während der Fahrt mühelos auf jede gewünschte Sitzhaltung einzustellen. Ein großer Ablageraum vor den Rückfenstern und der verschließbare Handschuhkasten in der Armaturentafel ermöglichen die handliche Unterbringung aller Kleinigkeiten. Ein außergewöhnlich großer Kofferraum bietet ausreichend Platz für das Reisegepäck aller Mitfahrer.

Durch die unvergleichlichen Vorteile der Opel-Synchronfederung sind die Karosserie und ihre Insassen selbst bei hoher Geschwindigkeit und auf schlechten Wegen abhängig aufgehängten Vorderräder saugen alle Stöße der Fahrbahn auf, ohne sie auf die Lenkung zu übertragen. Das günstig abgestufte Dreiganggetriebe läßt den OPEL KAPITÄN in Verbindung mit der großen Kraft seines starken Motors jede Steigung mühelos meistern. Durch die Synchronisierung der oberen Gänge ist das Schalten zu einem Vergnügen geworden. Eine spielfreie Lenkung mit automatischem Rücklauf, die vorgesehene Einbaumöglichkeit eines Rundfunkgerätes in der Mitte der Armaturentafel und einer Wagenheizung mit Enteisungsanlage der Frontscheibe geben ein eindrucksvolles Bild von der fortschrittlichen Ausgestaltung des OPEL KAPITÄN. Dazu gibt der autobahnfeste 6-Zylinder-Kurzhubmotor mit hängenden Ventilen dem Wagen eine gestoppte Höchstgeschwindigkeit von 126 km/std und eine sichere Dauerleistung auf der Autobahn von 112 km/std. Aus diesen Werten kann die gewaltige Durchschnittsgeschwindigkeit, die der OPEL KAPITÄN gerade auf langen Reisen mühelos ermöglicht, ermessen werden. OPEL KAPITÄN — ein Wagen, der der Welt gehört!

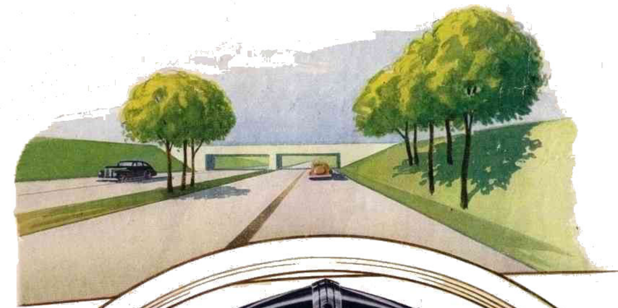
Absolute Unempfindlichkeit gegen jede Witterung und niedrigstes Gewicht bei höchster Festigkeit, das sind die Vorteile der selbsttragenden Ganzstahlkarosserie des OPEL KAPITÄN.

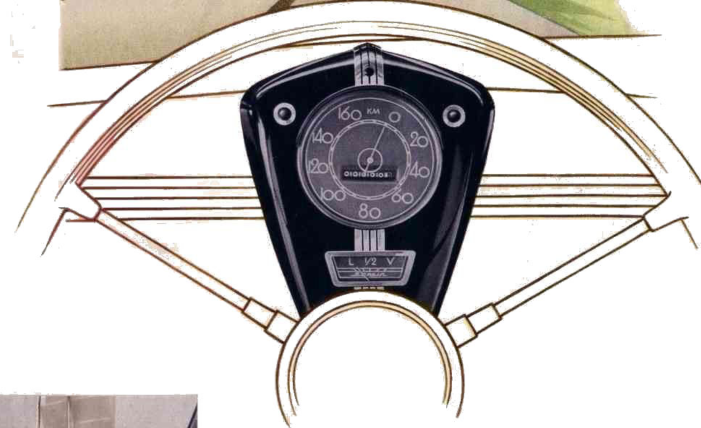




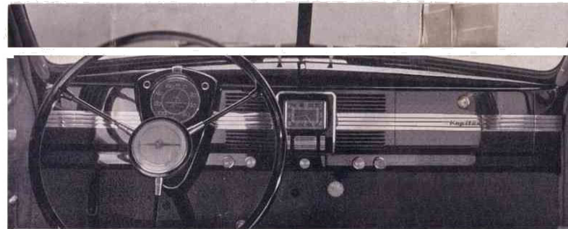


Der große, elegant ausgestattete Innenraum bietet Ihnen auch auf langen Reisen ein Höchstmaß an Bequemlichkeit. Seine weich gepolsterten Sessel, die geschickt der Körperform angepaßt sind, bequeme Seitenarmlehnen neben jedem Sitz gestatten den Insassen eine ausruhende Haltung. Große Fenster erlauben von allen Sitzen aus ungehinderten Ausblick und tragen somit viel zu dem wirklichen Genuß einer schönen Reise bei.





Um dem Fahrer auch bei hohen Reisegeschwindigkeiten eine mühelose Kontrolle über sein Fahrzeug zu geben, wurde der OPEL KAPITÄN mit einem neuartigen Einblick-Instrument ausgestattet. Durch seine sinnreiche Anordnung liegt es im direkten Blickfeld des Fahrers, so daß dieser nicht mehr den Blick von der Fahrbahn zu nehmen braucht.

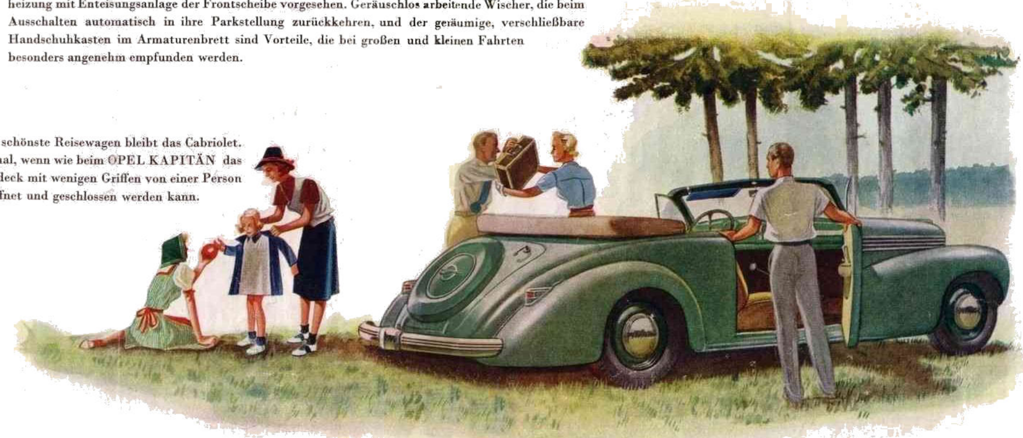


In der Mitte der Armaturentafel ist die Einbaumöglichkeit eines Rundfunkgerätes und einer Wagenheizung mit Enteisungsanlage der Frontscheibe vorgesehen. Geräuschlos arbeitende Wischer, die beim Ausschalten automatisch in ihre Parkstellung zurückkehren, und der geräumige, verschließbare Handschuhkasten im Armaturenbrett sind Vorteile, die bei großen und kleinen Fahrten besonders angenehm empfunden werden.



Drehbare Seitenfenster sichern dem Wagen jederzeit eine zugfreie Be- und Entlüftung des Innenraums.

Der schönste Reisewagen bleibt das Cabriolet. Zumal, wenn wie beim OPEL KAPITÄN das Verdeck mit wenigen Griffen von einer Person geöffnet und geschlossen werden kann.



Technische Einzelheiten des OPEL KAPITÄN

ALLGEMEINE GRÖSSENANGABEN: Gesamtlänge 4620 mm — Gesamtbreite 1660 mm — Gesamthöhe 1575 mm — Radstand 2695 mm — Spurweite 1348/1326 mm

MOTOR: Zylinderzahl 6 — Hubraum 2473 ccm — Leistung 55 PS — hängende Ventile — Druckumlaufschmierung — Fallstromvergaser mit Beschleunigungspumpe — thermostat-geregelte Gemischvorwärmung — Sauggeräuschdämpfer mit ölbenetztem Luftfilter — Kraftstofftank hinten, 50 l Inhalt — akustisch gedämpfte Auspuffanlage, elastisch aufgehängt — elastische 4-Punkt-Motoraufhängung

KÜHLER: Wasserumlaufkühlung mit Wasserpumpe — Drehklappenthermostat — Kühlwasserinhalt 11,8 l

ELEKTRISCHE ANLAGE: Fabrikat Bosch — Spannung 6 Volt — Batterie-Kapazität 75 Amp.-Std. — Batteriezündung — Anlasser mit Rollenfreilauf — luftgekühlte Lichtmaschine — Fußabblendschalter

KUPPLUNG: trockene Einscheibenkupplung

GETRIEBE: geräuscharmes Drei-Gang-Getriebe — Zweiter und dritter Gang synchronisiert — I. 2,94 : 1 — II. 1,66 : 1 — III. 1 : 1 — Rückwärtsgang 3,78 : 1

GELENKWELLE: Rohrgelenkwelle — Kreuzgelenke mit Nadellagern

HINTERACHSE: Übersetzungsverhältnis 4,30 : 1 — Ritzel zwischen zwei Lagern, vorn Kugellager, hinten Rollenlager — Lederabdichtungen bei Hinterachswelle und Antriebskegelrad

HINTERACHSFEDERUNG: Zwei Halbfedern längs — doppelt wirkende hydraulische Stoßdämpfer

VORDERACHSE: unabhängige Vorderradaufhängung, nicht spurverändernd — doppelt wirkende hydraulische Stoßdämpfer — Vorderradlager: Schrägkugellager — Stabilisator

LENKUNG: Schneckenrollenlenkung — Lagerung der Schnecke: Schrägrollenlager — Lenkrad-Durchmesser 445 mm — Lagerung der Lenkrolle: zweireihiges Kugellager

BREMSEN: hydraulische Bremsen — gegossene Bremstrommeln — Handbremse wirkt mechanisch auf Hinterräder — Handbremshebel an Stirnwand

RÄDER UND REIFEN: Stahlblechscheibenräder — Reifen 5,50–16 — 5 Reifen und Räder

AUSSTATTUNG: Winker — mech. Scheibenwischer mit Parkstellung — Zeituhr (nur viertürige Limousine und Cabriolet) — Tachometer — Kraftstoffuhr — Kontrollampen für Öldruck, Scheinwerfer, Winker und Lichtmaschine — Lichtschalter — verschlossener Handschuhkasten — Aschenbecher — elektr. Zigarrenanzünder (nur Cabriolet) — kombiniertes Zünd- und Lenkungsschloß — Rückblickspiegel — Vordersitz mit Schnellverstellung — Zugfrei-Entlüftung — Stoßstangen vorn und hinten

Überall, wo Sie sich auch in Großdeutschland befinden, sind Sie im Schutz der größten Kundendienst-Organisation, die Ihnen in den OPEL-Kundendienst-Stationen jederzeit hilft und alle Reparaturen zu Festpreisen ausführt.

Die Allgemeine Finanzierungs-G. m. b. H. erleichtert Ihnen die Anschaffung. Fragen Sie den Opel-Händler nach den Vorteilen des Versicherungsdienstes der Opel-Automobil-Versicherungs-AG.

ADAM OPEL AG · RÜSSELSHEIM AM MAIN

Änderungen vorbehalten!